

Wskaźniki opłaty paliwowej obowiązujące w lutym 2022 kształtują się następująco:

Wskaźnik opłaty paliwowej Usługi krajowe	19,20 %
Wskaźnik opłaty paliwowej Usługi międzynarodowe	20,00 %

METODYKA NALICZANIA OPŁATY PALIWOWEJ

Opłata paliwowa jest mechanizmem pozwalającym uniknąć częstych zmian stawek za usługi transportowe w przypadku zmian rynkowych cen paliwa. Zmiany te niepotrzebnie angażują siły i środki zarówno po stronie PEKAES, ale przede wszystkim naszych Klientów. Wprowadzając opłatę paliwową z dniem 1 listopada 2006 r., PEKAES jest ostatnim operatorem logistycznym, który podjął taką decyzję.

Mechanizm opłaty paliwowej został opracowany w oparciu o analizy udziału kosztów paliwa w kosztach usług świadczonych przez PEKAES. Ze względu na różnice w udziale kosztów paliwa w usługach krajowych i w usługach międzynarodowych PEKAES stosuje odrębne opłaty paliwowe dla tych usług.

Opłata paliwowa określana jest przy zastosowaniu tzw. wskaźnika opłaty paliwowej odpowiednio dla usług krajowych i dla usług międzynarodowych. Wskaźnik ten oznacza procentowy narzut do wartości frachtu w usłudze. Konstrukcja wskaźnika opłaty paliwowej zapewnia odzwierciedlenie zmian cen paliw zarówno w górę, jak również w dół. Skutkuje to odpowiednio wzrostem lub spadkiem opłaty paliwowej. W szczególności skutkuje spadkiem opłaty do wartości zerowej, jeżeli cena paliwa osiągnie poziom ceny bazowej lub niższy.

Wartość wskaźnika opłaty paliwowej obliczana jest na koniec każdego miesiąca poprzez porównanie średniej ceny 1m3 Oleju Napędowego EKODIESEL za dany miesiąc do średniej ceny z miesiąca bazowego. Obliczony wskaźnik obowiązuje w miesiącu kolejnym. Średnia cena paliwa ustalana jest w oparciu o ceny publikowane w danym miesiącu przez PKN ORLEN. Średnia cena bazowa paliwa została ustalona odrębnie dla wskaźnika opłaty paliwowej dla usług krajowych oraz dla usług międzynarodowych i wynosi odpowiednio 2.162,25 PLN (średnia cena paliwa ze stycznia 2004 r.) oraz 2.354,83 PLN (średnia cena paliwa z lipca 2004 r.).

Wysokość opłaty paliwowej będzie wyszczególniana jako osobna pozycja na fakturach sprzedażowych. Z kolei dla zapewnienia przewidywalności kosztów transportowych, PEKAES zmienia wysokość wskaźnika opłaty paliwowej tylko w momencie, gdy zmiana średniej ceny paliwa w stosunku do ceny bazowej przekracza próg 5% lub jego wielokrotność. Każdorazowe przekroczenie tego progu oznacza zmianę wskaźnika opłaty paliwowej dla usług krajowych o 0,8 punktu procentowego, a dla usług międzynarodowych o 1,0 punktu procentowego.